

de nincs rá felelet. Az Osoyoosból érkezett vendégek, valamint néhány idegen nemzetiségű vendég igen jól érezték magukat. Mindenkinek más a véleménye, de a hegedűnél szebb hangszer nincs a magyar számára, amikor az úgy tud sírni. A cimbalom játéka elkápráztató volt, a szünetben titokban megsímogattam ezt az öreg bütordarabot, mert emlékeztetett nagyszüleim kincseire, amely eldugva állt letakarva egy sötét sarokban. A clarinet szintén a csodálatos hangjával és a nagybögő amelybe

Hajmási Péter és Pál "beleugrott", mind, mind csodálatos szép estével ajándékozott meg bennünket.

A végén táncra perdültünk, megalakult a "női kör" (az Egyesület figyelmébe) a hölgyvendégek egy nagy kört alkotva ropták a csárdást, amíg bele nem fáradtak. Bor illett volna a magyarnótához, de a kávé is megtette és ha nem tévedek, a Viki és Virágh Marika sütötte sütemény is nagyon finom volt.

É.M.

A Napjaink múltthavi számában sajnálatos elírás történt Ésik Mária a Háború menyasszonyai cikkben. Olvasóink és a szerző szíves elnézését kérjük. Helyesen így hangzik:

A kanadai katonafiúk, hazatértek, új életet kezdenek azzal a gondolattal, hogy egy otthonnal kell várni az angol ARÁJUKAT és közös gyermeküket.

1946-ban 21 ezer fiatalasszony és 50 ezer gyermekkel Halifaxnál a Pier 21 kikötőállomásnál Kanada földjére lépett, egy teljesen idegen, rideg világba....



Spagettihíd-építőverseny a kelownai kollégiumban

Az elmúlt években megrendezett versenyeken Magyarországról is jöttek mérnök szakos diákok részt venni az itteni, évi spagettihíd versenyen. A 2004-ben rendezett verseny nyertese is magyar diák volt akinek a 257.33kg-os rekordja még mindig döntetlen amit 1kg. spagetti és ragasztók felhasználásával nyert.

Az idén három egyén vett részt a nemzetközi versenyen akik a Budapesti Műszaki Főiskola Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Karának hallgatói. Az idei verseny március 2.-án volt megrendezve a kelownai okanagani kollégiumban. A versenyt az SNC-Lavalin Inc., a kanadai mérnöki cég főszponzorálta, az aki az R. Bennett hídát építi az Okanagan tavon.

A Budapesti Műszaki Főiskolát (BMF) az idén **Botka Balázs** és **Kurucz Sándor** mechatronikai mérnök hallgatók és **Márkos Szilárd** gépészhallgató képviselte. Az izgalmas esemény után az első helyezetet Botka Balázs és Kurucz Sándor hídja nyerte

255.70 kg-os terhelés-töréssel. Az első díj jutalma a dicsőség mellett, \$1500.00 volt.

Márkos Szilárd hídja 161.35 kg-os terhelés-töréssel a második helyen végzett, de sajnos, technikai okok miatt az eredményt érvénytelenítették.

Reméljük, hogy a jövőben is találkozhatunk több magyar mérnök diákkal akikre büszkék lehetünk mint Magyarországon mint pedit itt az Okanagan völgyében.

Lábodi Pál, fotó: Lábodi Márta



Botka Balázs, Kurucz Sándor, Márkos Szilárd

